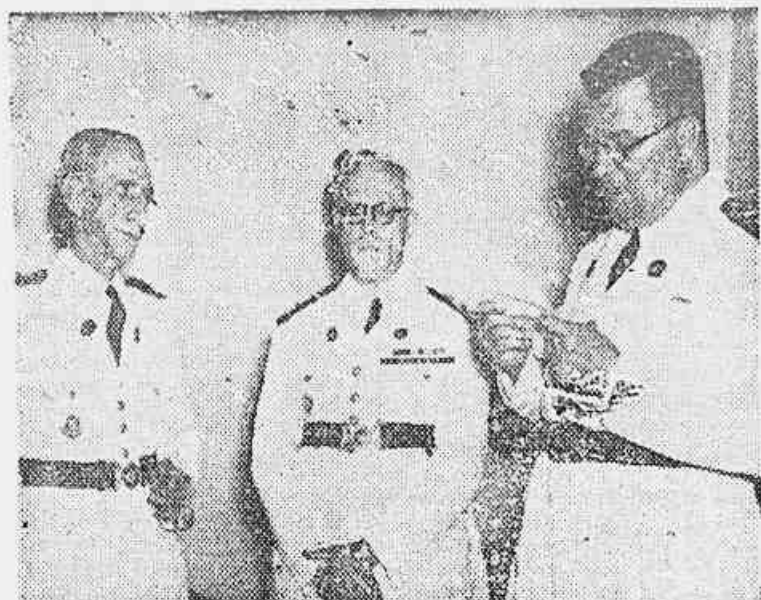


(Continua na 2ª. pag.)



Flagrante colírio hontem durante a posse do coronel Candido Portella na chefia do Serviço de Saúde da 1.ª R. M., vendo-se aquelle militar quando pronunciava seu discurso

Tomou posse o novo chefe do Serviço de Saúde da 1.ª R. M.

AS SAUDAÇÕES TROCADAS

Empoçou-se, hontem, ás 14 horas, na chefia do Serviço de Saúde da Primeira Região Militar, o coronel Candido Portella. A cerimonia teve lugar no novo edificio do Ministério da Guerra, onde se acha instalado aquelle Serviço, com a presença do coronel Souza Ferreira, chefe do Serviço de Saúde do Exército e todos os officiaes medicos que servem na 1.ª Região.

Transmittindo o cargo, discursou o major Virgilio Tourinho, chefe interino do Serviço de Saúde da 1.ª R. M., que afirmou que os officiaes medicos que compõem o Serviço de Saúde da 1.ª Região Militar trazem o espirito imbuído de bem servir ao Exército — pelo trabalho proficuo, continuado e espontaneo, uma das formas de patriotismo de que tanto carece o Brasil.

Disse que o Serviço de Saúde de uma região, principalmente a nossa, necessita de melhor aparelhamento afim de attender aquelle

que o procuram. Não é pequeno o movimento e muito maior o serviço ao qual acolher em toda sua vastidão as repartições que nella serão localizadas. O Ministério da Guerra em pleno funcionamento não terá nunca menos de 2.000 pessoas de effectivo, por espaço de muitas horas, entre funcionarios, officiaes e prapas.

Agradecendo as boas vindas que eram dadas, declarou o coronel Candido Portella que sabia muito ser facil substituir coliezas como os generaes Tourinho e M. Tourinho, coronel Damascio e Alencastro (isto para só se reportar aos mais recentes) que deixaram traços fortes das suas responsabilidades e das luctações, trabalhadoras e esforçadas.

Adiantou, no entanto, que o Serviço de Saúde Militar lhe é familiar, pois como tenente-coronel dirigiu as 3.ª e 4.ª Regiões e como coronel na 5.ª, não sendo um estranho para a maior parte dos seus novos auxiliares.

Referindo-se ao seu programma de serviço, disse que procurará conhecer o modo de pensar do commandante, para poder bem cumprir as suas funções, o procurar convencer aos seus auxiliares, que encontrarão sempre na sua pessoa um amigo mais velho, sendo amigo, para que todos possam consigo trocar com a maior franqueza, idéas sobre o serviço.

Por ultimo, falou o chefe do Serviço Medico do Exército, coronel Souza Ferreira, que disse da candidatura de trabalho do coronel Candido Portella, demonstrando nos diversos cargos que tem exercido.

Será o ponto de partida de um progresso até hoje não conhecido no Brasil

Como o coronel Bentes Monteiro, commandante da Escola Technica do Exército, se referiu á installação, no paiz, da grande siderurgia

A FORMAÇÃO DE QUADROS ESPECIALIZADOS — CONTRIBUIÇÃO AO APPARELHAMENTO DA DEFESA NACIONAL — O PROBLEMA DOS CAPITAES

Em um dos seus trabalhos sobre a economia brasileira, assignava, ha tempos, o sr. Roberto Simonsen a existência, no Brasil, das maiores e melhores jazidas mundiaes de minério de ferro, de um lado, e, do outro, a situação rudimentar da nossa industria siderurgica. Basta apontar os factores que, a seu ver, determinavam tão prejudicial situação para o nosso progresso, afirma o sr. Simonsen que o presidente da Republica e as nossas forças armadas haviam comprehendido a importância da siderurgia para o futuro da nação, e, por isso, estavam se empenhando na sua definitiva solução.

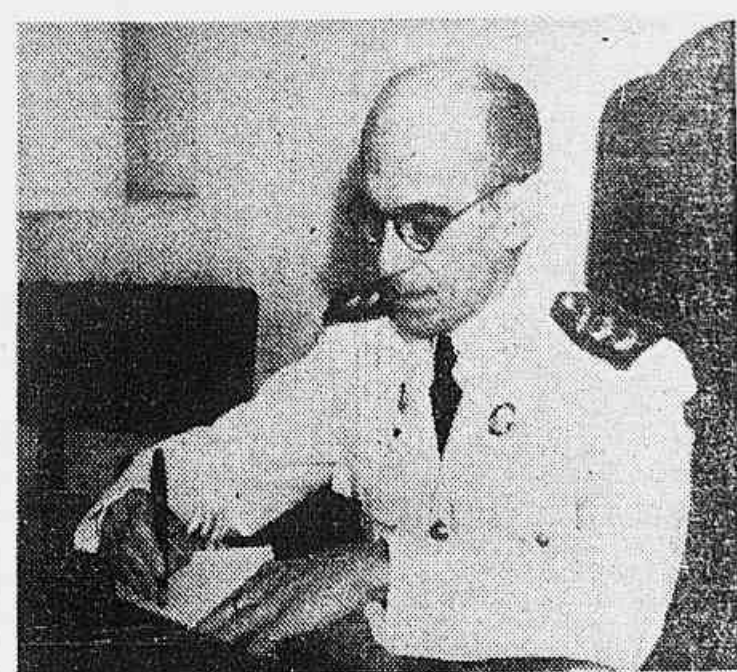
Realmente, não ha como negar a preciosa contribuição que o presidente Getúlio Vargas recebeu das classes arreadas, nas diversas phazias do estudo do problema. Basta dizer que a Comissão Nacional de Siderurgia creada pelo chefe do governo em 1931, e que funcionava no Ministério da Guerra, foi o ponto de partida dos trabalhos posteriores, que conduziram, finalmente, á constituição da Companhia Siderurgica Nacional e á construção da usina de Volta Redonda.

Por estas razões, julgamos interessante ouvir a palavra do coronel José Bentes Monteiro, commandante da Escola Technica do Exército, e grande conhecedor dos problemas relacionados com o nosso aparelhamento industrial. Através da sua direcção na Escola Technica do Exército, tem trabalhado o coronel Bentes Monteiro para a formação de quadros especializados. A acção desse estabelecimento de ensino militar foi devidamente destacada pelo sr. Guilherme Guinle, na entrevista ha dias publicada.

TENACIDADE

As declarações iniciais do coronel Bentes Monteiro foram para afirmar o seu entusiasmo de brasileiro e de soldado pela solução da do problema siderurgico: — "O estabelecimento da grande usina siderurgica em Volta Redonda, além de permitir a fabricação nacional do material de guerra livra o paiz da importação de productos siderurgicos, como perfis, vergalhões, trilhos, arame lizo, arame farpado, cobre, chapas e folhas de flandres".

"E' de justiça que proclamemos a tenacidade do chefe do governo na resolução do problema da siderurgia, sobretudo ao vencer os dois grandes obstáculos que se oppõem ao estabelecimento da usina: falta de técnicos e carencia de capitães habituados a esforços collectivos".



O coronel José Bentes Monteiro, commandante da Escola Technica do Exército.

grandes obstáculos que se oppõem ao estabelecimento da usina: falta de técnicos e carencia de capitães habituados a esforços collectivos".

OS TÉCNICOS

"A questão dos técnicos pode ser considerada como uma legítima vitória do presidente Getúlio Vargas: graças á tenacidade dos seus esforços, existe hoje, no Brasil, uma numerosa e qualificada formação de quadros técnicos. A sua acção faz sentir nesta capital e nos Estados, incentivando a criação de cen-

tros de instrução científica, baseados na experiência dos países mais adelantados.

No Exército, o problema vem sendo tratado com especial carinho, graças á actividade do sr. ministro da Guerra, A Escola Technica do Exército, que terá, no fim do anno, o seu novo edificio, vai, cada vez mais, melhorando sua orientação e instalações, entre as quaes deve destacar as referentes ao ensino siderurgico. No fim de anno, a Escola de Siderurgia da primeira turma de metalurgistas, constituída de seis engenheiros, que revelaram, no decorrer do seu curso, uma grande aplicação ao estudo da siderurgia. Devo também assignalar que dois engenheiros pertencentes ao quadro docente desta Escola, o tenente-coronel Macedo Soares, especialista em metalurgia, e o capitão Saldanha da Gama, especialista em ele-

A laranja, seus benefícios e seu preço

E' justificada a impressão popular no que diz respeito á laranja. Nenhum delia de considerável ex-celente para a saúde, seja pelas vitaminas que contém, ou por suas qualidades alimenticias, digestivas e outras. E realmente é. Num clima como o nosso, então, o seu uso proporciona astringente refrigerante e bem estar, e deve assim ser intensificado. Ha uma perfeta compreensão da importância da laranja, as quaes, reconhecendo a utilidade dessa fruta, se esforçam por manter um padrão de qualidade alto e uniforme, e em preço acessível a todas as bolsos. Dentre as grandes firmas que assim procedem, destacam-se as sr. Goodwin, Coors & Cia Ltda., as quaes, estabelecendo suas markens de laranjas não em preços altos mas no maior consumo da laranja, muito têm influido para que seja mantida a cotação actual, apesar da escassez do producto, que já se faz sentir.

O ministro da Aeronautica visitará hoje a Aviação Naval

IRA DE AVIAO A ILHA DO GOVERNADOR

Em prosseguimento ás visitas que vem fazendo a todas as unidades da Aeronautica, que passaram para o seu Ministério, o titular dessa pasta, sr. Salgado Filho, irá hoje ás 8 horas, á Base da Aviação Naval, transportando-se para a ponta do Galeão, em avião militar, acompanhado de seus assistentes técnicos. O sr. Salgado Filho será, ali, recebido pelo almirante Trompowsky e por toda a officialidade. Depois de percorrer as instalações da Base, o ministro da Aeronautica irá de helicóptero á ilha do governador na sede de commando, regressando em seguida no mesmo avião.



Adiado o 3.º Congresso da Associação Médica Pan-Americana

DEVERA REUNIR-SE NO INVERNO DE 1942, EM BUENOS AIRES

Segundo a comunicação recebida pelo sr. Arthur Moses, presidente do Comité Brasileiro da Associação Médica Pan-Americana, a reunião do 3.º Congresso dessa agremiação, convocada para o mez de agosto, próximo na cidade de Buenos Aires, foi adiado para o inverno de 1942.

Essa medida foi tomada, atendendo ao apello dos medicos norte-americanos.

Vão colaborar nos estudos do Plano Siderurgico

SEGUIRAM HONTEN PARA OS ESTADOS UNIDOS MAIS TRES ENGENHEIROS BRASILEIROS

Para trabalhar no escriptorio da Comissão Executiva do Plano Siderurgico, instalado em Cleveland, partirão, ás 17 horas de hontem, para os Estados Unidos, a bordo do "Uruguay", o commandante Noronha Torresão, o capitão João Saldanha da Gama e o engenheiro Fernando Larrure. Em Cleveland, sob a direcção do tenente-coronel Edmundo de Macedo Soares e Silva, estão sendo elaborados os planos da machinaria para a usina de Volta Redonda. O commandante Noronha Torresão, engenheiro naval de Minas, antigo encarregado do serviço de fundição do Arsenal de Marinha; o sr. Bernardo Larrure, engenheiro electricista do Instituto de Pesquisas Technologicas de S. Paulo, e o capitão João Saldanha da Gama, engenheiro electricista e professor da Escola Technica do Exército, vão colaborar nos estudos de Cleveland para que cedo tenhamos os trabalhos terminados.

Mais cinco escolas rurais no Distrito Federal

O plano de remodelação de installações de predios escolares começou a ser executado, este anno, pela Secretaria Geral de Educação e Cultura. Hontem, no despacho com o prefeto Henrique Dodsworth, ficando Larrure, titular daquella Secretaria, autorizada a "construir mais cinco escolas rurais, lavrando-se contratos para sua construção, cujas concorrências já foram realizadas. As referidas escolas serão installadas em Jacarepagua, Cavali, anti, Vinte e Carvalho, Collegio e Campo Grande.

Alguns dezanos de machinas são utilizadas, e nestas trabalham, ocupando amplos salões que, para esse fim, já estão sendo adaptados no predio onde funciona a sede do Serviço, na Praia Vermelha.

"AFRICA"

(Viagem ao Imperio Portuguez e á União Sul-Africana) De Arnon de MELLO Magníficas Illustrações. A venda em todas as livrarias.

A VOLTA DE CARLOS FRIAS!



O "SPEAKER" MAIS COMPLETO DO BRASIL ESTREARÁ A 1.ª DE MARÇO AO MICROPHONE DA RADIO TUPI

Estudantes latino-americanos poderão obter "brevets" de pilotos civis nos Estados Unidos

O GESTO SYMPATHICO ANNUNCIA PELA JUNTA DE AERONAUTICA CIVIL

WASHINGTON, 5 (U. P.) — A Junta de Aeronautica Civil annuncia que, num "gesto concreto de confraternidade cooperadora", se dará a 35 estudantes latino-americanos de Colômbia, do Peru, da Guatamala, Chile, Honduras, México, Nicaragua, Panamá, Peru, República do Salvador, Uruguay e Venezuela.

Os estudantes escolhidos são do Brasil, Bolívia, Chile, Colômbia, Cuba, Guatamala, Haiti, Honduras, México, Nicaragua, Panamá, Peru, República do Salvador, Uruguay e Venezuela.

O PROBLEMA DE VICHY

PERTINAX

(Copyright dos DIARIOS ASSOCIADOS e da North American Newspaper Alliance)

(Toda a reprodução, mesmo parcial, rigorosamente prohibida)

NOVA YORK, Janeiro — Via aerea — De varias capitães chegam-nos sobre as provas da excepcional actividade da diplomacia alemã: — de Tokio, de Bangkok, de Sofia, de Madrid, etc.

A batalha do Mediterraneo continua acesa, de par com os "raids" das forças aereas nazistas na região do "Mare Nostrum" de Mussolini. Enquanto o Alto Commando inglez é obrigado a rever e a refazer a sua tactica e a sua estratégia, esperam-se rigorosas repercussões da acção britannica.

A HESPAHANIA E O REICH

Os "leaders" militares da Alemanha tomam cuidado para não serem pegados de surpresa e nao se vorem desafiados dos elementos essenciais. Assim é que procuram, mais uma vez, induzir o governo japonês a avançar em direcção de Singapura e das Indias Holandesas. Por outro lado, fazem pressão junto ao rei Boris, afim de annullar os esforços da Bulgaria no sentido de impedir as infiltrações dos esquadrões técnicos do Exército alemão.

Mas, por enquanto, é a Hespanha o paiz que mais parece estar sob a influencia do Reich, mais do que qualquer outro. Parece também que da Hespanha é que Hitler colherá maiores resultados práticos. Durante mezes, os alemães andaram pela península de sacco vazio. Observadores competentes predizem, entretanto, que este sacco poderá encher-se bem, muito breve. E' que o objectivo nazista não é outro senão um ataque a Gibraltar.

Foi desde abril de 1940 que o general Franco, e uma fracção do seu Estado-Maior decidiram-se por uma politica de alinhamento. O general Franco, honra lhe seja feita, tem sincero desejo de entrar em accordo com a Grã Bretanha. Com esse fim, enviou, na ultima primavera, significativa mensagem a Lord Halifax, da qual foi portador o duque de Alba, entabulando-se depois, embora com intermitências, negociações de natureza economica e politica, mais tarde interrompidas.

TANGER E GIBRALTAR

Ultimamente, soube-se que Sir Samuel Hoare, embaixador inglez em Madrid, dera ao dictador hespanhol a garantia formal de que, no fim da guerra, o problema de Gibraltar seria resolvido, levando-se em consideração as reclamações hespanholas.

Quanto ao estabelecimento do regime hespanhol em Tanger, teio pela força, a verdade é que, no ultimo verão, os ingleses e os franceses, agindo de resto inde-

pendentemente do outro, favoreceram a iniciativa de Madrid, igualmente reacios de que a Italia se aproveitasse da primeira oportunidade para tomar posse naquella posição-chave. Inglezes e franceses, entretanto, ficaram decepcionados, pois haviam acardiado a esperança de que, sob as novas autoridades, sobreviessem alguns dos dispositivos do Estatuto Internacional, fruto da Conferencia de Algeiras. Mas, a controversia entre os Ministerios do Exterior da Inglaterra e da Hespanha nunca chegou realmente a um ponto perigoso. Para não suscitar o sentimento ingelez nem prejudicar os interesses britannicos, o general Franco pôde lançar mão de um argumento resistivel: — os seus subditos hespanhoes morrendo de fome e a situação se tornaria peor se, para cumulo de todas as misérias concebíveis, tivessem elles ainda de sofrer o peso do bloqueio ingelez.

UMA EXPLICAÇÃO ACETAVEL

Como então comprehender o facto de que os alemães estão ganhando terreno em Madrid? Isso deriva da situação interna do general Franco. Tem elle que contar com o elemento phalangista, com o seu proprio ministro do Exterior e cunhado, Sor-

rano Suñer, e, também, com os monopólios ferroviarios, como o sr. Lequerica, embaixador hespanhol em Vichy, etc., etc. E o general Franco tem ainda que adaptar-se, occasionalmente, ás exigências e ás ameaças da demagogia nacionalista.

Ha pouco, os representantes da Alemanha não estavam bem paguros de poder levar avante os seus projectos na Hespanha, sem provocar, de antemão, a queda do Franco e o subsequente advento de um novo governo. Hoje, com razão ou sem ella, os representantes nazistas pensam que não é mais necessaria esta condição preliminar.

Não é somente como trampolim para chegar a Gibraltar que a Península Iberica pode ser do grande auxilio á Alemanha, na presente phase da guerra. Nada menos de 175.000 soldados hespanhoes (com officiaes alemães, técnicos e especialistas e material germanico) estão reunidos ha cerca de seis mezes nas fronteiras do Marrocos francez. O general Maxime Weyand disse a um visitante, em novembro ultimo, que dispunha do sufficiente poder militar para oppor-lhes resistência.

MADRID A VICHY?

A primeira vista podia parecer que o governo de Madrid deve estar menos inclinado a aproximar-se da Alemanha, sabendo que o governo de Vichy já fez "demarches" nesse sentido. Se a Alemanha hespanhosa attivar a França para o lado da "nova ordem europeia", não é obvio que o Reich não poderia dispor do elemento do Marrocos francez para dala á Hespanha, como de facto o faria em caso contrario?

Ser encoberto na luta, e nos postos de ludo, depois de muitos anos — esse é o modo dos "fascists" hespanhoes.

E' claro que qualquer perspectiva de melhoria nas relações franco-alemães, ou de um accordo franco-alemão, põe os hespanhoes alertas e prontos a attender aos pedidos de Hitler.

Ouçã a RADIO TUPI-1.280 Kc.

Receberá uma bofetada quem lhe dirigir a saudação "Heil Hitler"

A SR. GOERING, DE NOVA YORK, E AS CONTRARIEDADES QUE LHE CAUSA O SOBRE-NOME

NOVA YORK, 5 (U. P.) — A sr. A. France Goering declarou que a primeira pessoa que ao velia levanta o braço e lhe diga "Heil Hitler" receberá uma bofetada.

A sr. Goering, cujo nome do solteiro é Frances Mozhis, acrescentou: "Ha gente que acredita ser engraçado fazendo a saudação nazista pelo telephone, altas horas da noite. Chama-me ao apparellho e perguntam: "Fala Goldstein? Como está o seu patrão Hitler?" Se chego a descobrir o autor, lhe darei o merecido.

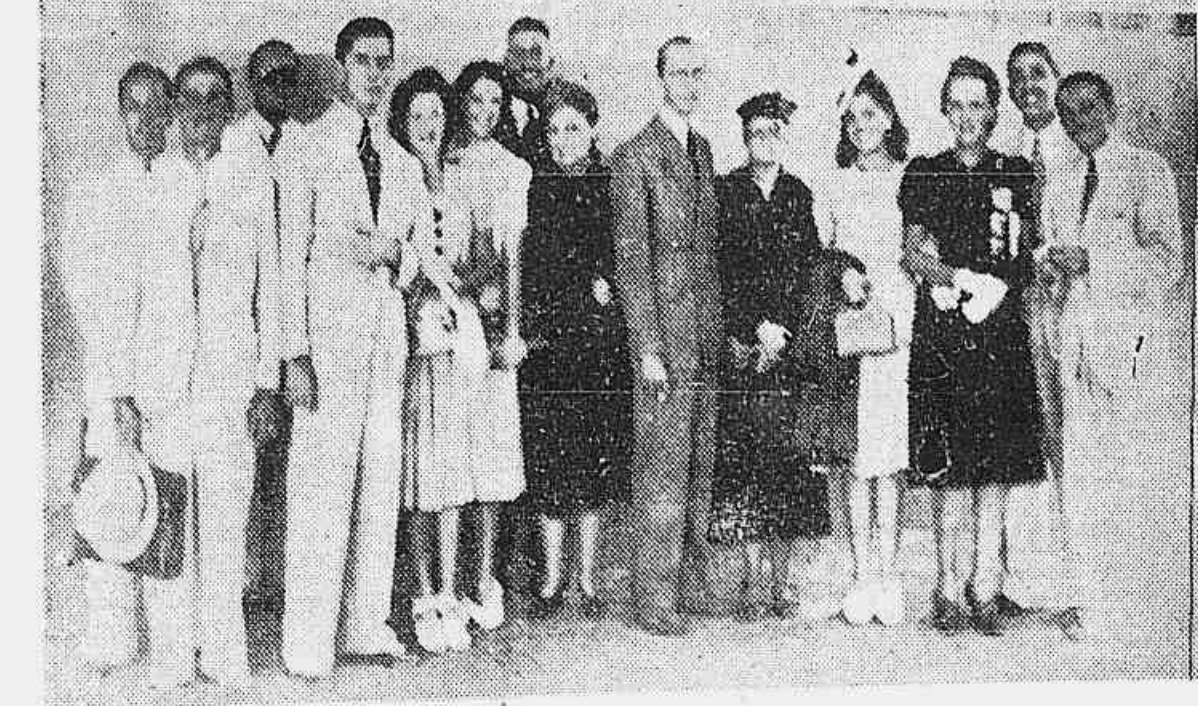
Outras pessoas que figuram na lista telefonica com o sobrenome de Lavat, Giano, Franco, Gayda e Goebels dizem ser objecto de chamadas identicas.

Na lista telefonica não figura nenhuma pessoa com o sobrenome Hitler, Mussolini ou Stalin.

"REVISTA DO BRASIL" — Synthese e da intelligencia brasileira

Regressou hontem do Chile o juiz Nelson Hungria

Algumas palavras do illustre magistrado a O JORNAL sobre o II Congresso Americano de Criminologia



O juiz Nelson Hungria, logo após desembarcar, em companhia de sua esposa e filha, e, em baixo, entre parentes e amigos que o aguardavam no caes.

A bordo do "Uruguay" regressou hontem do Chile o juiz Nelson Hungria, que foi um dos delegados do Brasil ao II Congresso Americano de Criminologia, ali reunido recentemente.

Antes do seu desembarque, conseguiram do illustre magistrado algumas rapidas palavras sobre a missão que acaba de desempenhar. Já os telegrammas deram noticias da actuação destacada do juiz Nelson Hungria nos debates travados naquella conferencia, onde prevaleceram os pontos de vista do Código Penal Brasileiro. Pela sua viva intelligencia e cultura, elle deixou em Santiago uma forte impressão de sua personalidade.

embora adiantando que o tempo era pouco para amplas declarações, o sr. Nelson Hungria accentuou: — As impressões que trouxe do Chile, são as melhores. Obteve exito absoluto o II Congresso Americano de Criminologia, ali reunido e no qual se fizeram representar todas as nações latino-americanas. No que nos diz respeito, os pontos de vista brasileiros, consagrados no novo Código de Direito Penal, prevaleceram sobre os demais. A nossa delegação desenvolveu intensa actividade, tomando parte em todos os debates discutindo varias theses ali propostas entre as quaes figurou uma muito importante, relativa á uni-

ficação da legislação penal latino-americana. A discussão desta ultima, provocou vivos debates, motivados pelas convicções philosophicas de alguns delegados filiados ao positivismo. Acreditado que colheremos optimos resultados dos trabalhos do II Congresso de Criminologia, o III será realizado no Rio de Janeiro, em 1944.

Referindo-se, por fim, aos demais membros da delegação brasileira, ministro Bento de Faria, Nacello de Queiroz, Ary Franco e Roberto Lyra, o sr. Nelson Hungria declarou-nos que os mesmos não regressaram porque resolveram fazer uma viagem mais longa, percorrendo os lagos chilenos.

NEGOCIO NAS NUUVENS

Cumpra, porém, frisar que a França succumbiu porque não dispunha de força aérea para retaliar. Na África, os ingleses por que estão sacudindo os fascistas fora dali? Tendo uma boa infantaria, esta age apoiada pela aviação e pelos canhões da esquadra. Isto é, o ataque aéreo tem duas forças, uma marítima e outra terrestre, nas

quas elle se apola. Se a aviação britannica não tivesse as bases que ella possui, no Mediterraneo, em terra e no mar, seu rendimento

A única defesa contra uma aviação é outra aviação. Não pode a Luftwaffe operar com êxito decida-

alvos dentro do Reino Unido, por
que outra aviação defende esse ter-
ritório dos seus ataques. O que se
tem feito contra Londres, Birmin-

ghan e Coventry é o ataque noturno indiscriminado, destituído de objetivos militares. Esses bombardeios tanto não realizam um tra-

balho particular de aniquillamento dos centros vitaes da defesa do inimigo, que a Grã Bretanha, por elle atacada desde cinco mezes, re-

A invação das Ilhas Britannicas é possível. O genio inventivo do

alemães tem criado coisas surpre-
hendentes nesta guerra. Mas a pri-
meira etapa de uma tentativa de
invasão reside nas nuvens. Sem o

sua desmoralização, a tentativa pode ser frustrada, até porque ainda restarão duas outras linhas de defesa: o British Navy e o Exército.

Viajou para Poços de Caldas

das a sra. Darcy Vargas

—

EM COMPANHIA DA ESPOSA DO
PRESIDENTE DA REPUBLICA

SEGUIU O SR. GETULIO VARGAS FILHO
Com destino a Poços de Caldas viajou hontem, pelo avião da carga, o sr. Getúlio Vargas Filho, filho do sr. Darcy

Em sua companhia viajou o sr. Getúlio Vargas Filho.

O embarque realizou-se às 8 horas, no Aeroporto Santos Dumont de onde o avião rumou para Belo Horizonte, e, a seguir, da capital mineira para Poços de Caldas.

No Palacio Rio Negro

rencia e despacharam com o presidente da Republica os senhores Arthur de Souza Costa, ministro da Fazenda; Waldemar Falcão, minis-

tro do Trabalho; Henrique Dods
worth, prefeito desta capital e Mar
ques dos Reis, presidente do Banc
do Brasil.

A nomeação do ministro do Brasil no Canadá

João Alberto Lima de Barros, enviado extraordinário e ministro plenipotenciário do Brasil no Canadá.

Flavia Piquete a Itajuba

officiaes para o Sul — O com.
nações de instructores para a

do nenhum expediente nesse sentido.

— Entrou em férias o tenente coronel Lysias Rodrigues, passando a responder pela chefia da 1.ª Divisão o major Raul Luna.

O ministro da Guerra levando em conta as dificuldades ultimamente encontradas pelos officiaes que demandam as Regiões Militares de

do país, ocasionadas por falta de accommodações nos navios que se vem àquellas regiões, autorizou utilização dos transportes terrestre

(vias-ferreas) pelos officiaes que s
destinam aos portos do sul.

AS MATRICULAS NAS ESCOLAS

Foi incluido na relação dos off

ciae que deixam de effectuar matricula na Escola das Armas, por terem obtido transferencia da mesma para o anno de 1942, o capitão Antonio Pereira Leite, Major

Foram designados, de accord
com o artigo 3º das Instrucções en
vigencia, para effectuar matricul

na E. E. F. Ex., Curao de Instru-
tor, os primeiros tenentes Danun-
zio Agostine, do 6º R. A. M. e He-
mann Bergovist, do 4º G. A. Do.
— Por terem sido julgados

foram mandados matricular compulsoriamente, no C. I. D. Aã Ae. o capitães Erágio de Cerqueira Leite do 6º G. A. Do. e Gastão Guimarães do 1º G. A. Do.

Relação nominal dos candidatos suplentes para a Escola das Armas: Capitães Antonio Marques d

Amorim, do 2º R. C. D.; Gerard
Magela Amorim, Anastácio, do Q
(Continua na 6.ª pag.)

A criação do Departamento do Pessoal, em S. Paul

S. PAULO, 5 (Meridional) — Es-
sendo objecto de estudo no Pa-
rte

tao Administrativo do Estado o projecto de decreto, lei da Interventoria Federal, que dispõe sobre a criação do Departamento do Fe

Visa esse projecto não só estudar a organização administrativa do Estado e opinar sobre planos e racionalização dos serviços públicos.

mo coordenar assumptos referentes aos funcionarios publicos do Estado. Para isso serão creadas divisões de coordenação e organização, pro-

Dada a magnitude do assumpto foi pelo presidente do Departamento Administrativo nomeado um

comissão composta dos senhores
conselheiros Gontijo de Carvalho
Marcondes Filho e Renato de Ba
ros, para estudar e emitir parecer

Fol designado relator o sr. Gon
jo de Carvalho.

1990

A hygiene dos dentes deve começar cedo



Nunca é cedo demais para ensinar às crianças a hygiene adequada dos dentes. O Creme Dental Squibb é cientificamente preparado para auxiliar a conservar os dentes limpos e lindos. Peça-o pelo nome.

CREME DENTAL SQUIBB

HIPODROMO DA GAVEA

Os programas e as montarias prováveis para as duas próximas reuniões — O turf em S. Paulo — Outras notas

Para as reuniões de sábado e de domingo próximos, no Hipódromo Brasileiro, já estão mais ou menos assentadas as seguintes montarias:

REUNÃO DE SÁBADO

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

1º par — "KILWA" — 1.200 metros — 5.000.000.

Treinará hoje o Botafogo para estreiar no Mexico

Excelentes as condições físicas dos players botafoguenses

MEXICO, 5 (Para O JORNAL, por Fernando Dias) — O estado de espírito da rapaziada do Botafogo é o melhor possível. Depois de perfeitamente ambientados com o público mexicano, do qual têm recebido as mais captivantes demonstrações de apreço e sympathia, os nossos elementos revelam-se confiantes e já não sentem os efeitos da mudança de clima que, de facto, é importantíssima.

O sucesso alcançado pelos nossos reservas Brandão, Sardinha e Borges, quando da partida de domingo último, quando integraram a equipe de Estudantes de La Plata, que empatou com o combinado local, serviu de estímulo a todos os nossos elementos.

As críticas das jornadas daqui, todas ellas elogiosas aos nossos tres jogadores, foram encorajadoras com grande alegria por todos nós, pois se verifica, assim, que ha imparcialidade e reconhecimento de meritos o que, sem duvida, constituirá um motivo para que cada jogador do Botafogo tenha interesse em se exhibir com brilhantismo.

Amanhã será effectuado o ultimo ensaio de conjunto, para o match de estreia, que será, domingo, contra o Estudiantes, que, aliás, possui um bellissimo conjunto.

Devem jogar todos os nossos elementos.

Nova apresentação de Joe Louis

PHILADELPHIA, EE. UU., 5 (U. P.) — O campeão mundial de box da categoria de pesos pesados Joe Louis, assinou um contracto para lutar, em um match a seis assaltos, com Gus Dorazio no Comention Hill desta cidade, a 17 deste mez.

ESTADÍSTICAS DE 1941

É a seguinte a classificação dos jogadores, treinadores e animaes que occupam, por victorias, as principais posições nas estatísticas:

JOCKEYS

Jockey	Vts.	Premitos
P. Simões	11	105.400
H. Soares	10	37.100
D. Pereira	4	33.150
G. Costa	4	28.300
A. Molina	3	29.000
A. Araújo	3	20.200
L. Leighton	3	26.700
W. Cunha	2	18.000
S. Batista	2	15.800
F. Fernandes	2	12.400
H. Molina	2	9.000

TREINADORES

Treinadores	Vts.	Premitos
E. Morgado	6	43.050
P. Gusso	6	35.000
J. Coutinho	5	31.750
A. Carvalho	4	37.100
G. Rodrigues	3	27.300
J. D. Corrêa	3	10.100
C. Rosa	2	24.800
L. Ferreira	2	20.400
E. Oliveira	2	20.400
G. Feijó	2	15.500
M. Araújo	2	13.500
D. Santos	2	9.000

ANIMAES

Animaes	Vts.	Premitos
Guajiru	2	20.000
Corêna	2	15.000
Cintra	2	12.000
Uyay	2	11.000
Hilda	2	11.000
Messany	2	10.000
Pavina	2	10.000
Quintilha	2	8.400
Batucada	2	8.000
Boleador	1	14.000
Polo	1	12.000
Galvão	1	12.000
Grav Senhor	1	11.000
Jacu	1	11.000
Celera	1	10.000
Carouca	1	10.000
Sanharô	1	10.000
Cotia	1	10.000
Brasil	1	10.000
Carrêcho	1	10.000

Homenageando a imprensa

O presidente da Liga recepcionará os cronistas depois de amanhã

O presidente da Liga, Gastão Soares de Moura Filho dirigiu-se, no tem, o seguinte convite:

"Exmo. sr. chefe da Secção Sportiva de O JORNAL — E' com maxima satisfação e subida honra que convidei v. ex. e seus dignos auxiliares a comparecerem á sede desta Liga, no proximo dia 8, sabado, ás 16 horas.

Sentirei a esta presidencia imensamente grata com a presença de tão infatigáveis batalhadores da causa sportiva, nos quaes terêse, jo de manifestar de viva voz sua grande sympathia.

Receba v. ex. as expressões do meu mais alto apreço e distincto consideração — Gastão Soares de Moura Filho, presidente."

cap) permitam-lhe uma actuação no papel de bombeiro com o grande nadador portenho.

Para eleger o vice-presidente

Reune-se, no dia 12, o Conselho Superior da Liga

Foi fixada, na tarde de hontem, a data de 12 do corrente para a reunião ordinaria do Conselho Superior da Liga de Football.

Comquanto ainda não tenha sido completada a ordem do dia, podemos anticipar que, nessa sessão, o assumpto principal será o da eleição do vice-presidente da entidade, cargo vago em virtude da renuncia apresentada por Alexandre Barbosa da Fonseca. E, de accordo com o que antecipaemos, hontem, o nome de Flavio Ramos reúne grandes possibilidades de vir a ser o sufragado, das as gerças sympathias de que goza.

OUTRAS NOTAS

O sector da Liga offereceu, ainda, mais as seguintes notas:

O Flamengo offereceu communicando que continua a se interessar pela renovação dos contractos de Oswaldo, Cassiano e Valido.

José Pereira Peixoto foi indicado para dirigir o encontro Serrano v. Vasco, a se realizar domingo, em Petropolis.

Foi concedida a transferencia, do Savio, de Curitiba para o Bomsucesso, do jogador Manoel Nascimento (Gato).

O B. compareceu para receber sua medalha de campeão brasileiro de 1939.

GRATIS

Dr. A. Curvath, medico especialista, remette consultas gratis e sem compromisso a quem se dirigir ao endereço e symptoma com envelope selado e subscrito para resposta á Fenda Capela Farmaceutica, a rua Arce 48-A Rio

SENHORAS!

O voss remedio é o OVARIOFLORA, producto de origem vegetal, de acção poderosa na insuficiencia ovariana

OVARIOFLORA é de effecto benefico nas scioplogias, metritas agudas e chronicas, palpitações, nervosismo, etc. — Productos da —

FLORA MEDICINAL

RUA S. PEDRO, 38 — RIO

O NOVO CAMINHO DE VITALIDADE!



Agora, tambem V. S. pode usar este alimento natural — factor de saúde e bem estar

SEM duvida, já ouviu falar de Fermento Fleischmann. Milhões de pessoas, em todas as partes do mundo, conhecem este alimento simples e natural, que dá saúde e vitalidade. Experimente-o V. S. tambem! Fermento Fleischmann não é uma droga medicinal — é um alimento: a mais rica fonte natural das Vitaminas B, D e G, indispensaveis á saúde. E, além disto, estimula e apressa a digestão. Tome dois ou tres tabletas de Fermento Fleischmann por dia — todos os dias. Dentro de pouco verá como lhe augmenta a energia e a vitalidade.

FERMENTO IRRADIADO

Fleischmann

Para conhecer o Fornecedor de Fermento Irradiado Fleischmann mais proximo de sua residencia, é favor telephonar para 28-9090.

NOTE BEM

2 ou 3 tabletas por dia dar-lhe-ão mais energia!

Empo'gante o sul-americano de natção

SANTIAGO, 5 (Por Lautaro Ojeda, da A. P.) — Com a chegada de todas as delegações a Santiago, entra numa fase mais interessante o Campeonato Extraordinario de Football Sul Americano, estando as diversas equipes antre-fuey com alicio e se preparando.

Os argentinos, chegados hontem ás 9 horas da noite deram inicio hoje ao seu treinamento leve.

Os uruguayos treinarão hontem no Stadium nacional, deixando magnifica impressão destacando-se o arajero Animal Paz, que esteve espectacular. O treinador uruguayo Cra declarou á "Associated Press" que o quadro definitivo só será esboçado domingo, pois a sua equipe não tem reservas e titulares, estando todos em condições de actuación, conforme as circunstancias do momento. O quadro uruguayo treinará novamente amanhã, no Campo do Llano.

Os peruanos treinarão hontem á tarde no campo da Universidade Catholica, mostrando-se ainda fatigados pela viagem de avião que fizeram de Lima a esta capital. O zaguero Luno achou-se de cama, visivelmente indisposto e os demais estão em boa forma.

Os equatorianos reiniciaram seu treinamento no "field" de Santa Laura. Tanto o presidente da delegação, sr. Juan Orellana, como o treinador Juan Parodi acham que, em sua segunda apresentação, os seus rapazes se reabilitarão do fracasso do jogo de estreia contra os chilenos.

O treinador do quadro argentino, o veterano Guillermo Stabile, disse á "Associated Press":

"Pedimos reforços para participarmos do Campeonato, mas parece pouco provavel que possamos vir os elementos que solicitamos, tões como Masantonio, Pedernera

Quer ter filhos?

Se não os tem, ha uma causa que pôde provavelmente ser eliminada. Exame pré-nupcial. Perturbacões sexuaes de qualquer especie, no homem e na mulher.

INSTITUTO HIRSCHFELD

RUA DA CONSTITUIÇÃO, 8 - 3º and., junto á Praça Tiradentes — Rio

A's pessoas residentes no interior ou que não possam vir ao instituto por qualquer motivo particular, orientarmos, por carta, desde que nos descrevam, minuciosamente o que sentem em carta. Consultas gratuitas, segundas e sextas-feiras das 9 ás 11 horas, e das 14 ás 17 horas. Nos demais dias, a 1ª consulta: \$20.000

Desfalcado de Arresi, o Bomsucesso jogará em Friburgo

O Fluminense A. C. será adversario do club leopoldinense

Segundo o exemplo de Petropolis, que seguidamente tem procurado proporcionar a seu publico sportivo spectaculos de football, contando com equipes do Rio, tambem Friburgo vai providenciar, agora, a exhibição de um quadro carloca em seu gramado.

O Bomsucesso, que tão boa impressão deixou por occasião de sua recente visita a Petropolis, foi

GRIPPE
AFFECÇÕES
BRONCHIAIS
PULMONARES

TEM DADO OS MAIS SEGUROS
RESULTADOS AS INJEÇÕES DE
IMMUNOL
A TODOS OS MEDICOS QUE AS
TEM PRESCRIPTO NESTES CASOS

FRANCISCO
GIFFONI & C.
RIO

Inspeção do Tráfego

Chamada para hoje, às 7-45 No.
Torneio de Tiro.
João Lourenço da Costa Filho,
Elza de Menezes Freitas, Regina
Augusta Pereira, Neiva Roberto
da Costa Lima, Francisco de
Souza Moreira, Domingos Vicente
de Paulo Maria de Lacerda, Renato
Araújo Soares, Antônio Feijó da
Silva, Francisco Pinheiro Azeite,
Henrique João Monken, Edson Ma-
riano de Souza, Manoel Santa Anna
Barroso.

PROVA PRÁTICA
Orlando Caravante.

PROVA REGULAMENTAR
Nelson Quintas de Souza.

TURMA SUPLENTE
José Sarmiento Barata, Mario
Teodoro Ferra, Benedito Lúcio da
Silva, Chardal Monteiro Figueira,
João Arlindo da Silva Guimaraes.

Às 7-45 horas (Turma B):
Alvaro de Freitas Branco, David
Assumpção Cruz, Ayron Mar-
cio Azeite, Edmundo Lúcio Cruz
Gonçalves, Armando Fernandes Du-
arte.

FOSFORO VEGETAL
E VITAMINAS

A SALVAÇÃO DOS DESILUDADOS

FOSFOTAMINA
"GRANADO"

Actividades escolares

**COLLEGIO PEDRO II - EXTER-
NATO**

Chamadas de exames para o arti-
culo 100 (3ª, 4ª e 5ª séries)

EXAMES ORALES

Serão chamados amanhã, 7 do
corrente, em português da 3ª, 4ª
e 5ª séries, os candidatos a exa-
mes, cujas inscrições já se acham
pagas e constantes das relações que
se encontram afixadas na porta-
ria.

Secretaria, por ordem do sr.
professor director, torna publico
que as comissões examinadoras
para as provas orais das disci-
plinas do curso de Engenharia (Artigo
100), estão assim constituídas:

Portuguez (3ª série) — Profes-
sor Othello Reis, Manoel Anacleto
da Silva e Aurelio B. Holland da
Silva.

4ª e 5ª séries, professores: José Ot-
tília, Francisco Gonçalves e Maria
de Lourdes Nogueira.

Química da 3ª série — Profes-
sor Artur Proença, Ricardo R. Vi-
eira e Gernysson Almeida da 4ª e
5ª séries, professores Luiz Pinheiro
Guimarães, Tito Urbano da Silveira
e Sebastião Lobo.

Latim, 4ª e 5ª séries — Profes-
sores Antonio Guedes, Oscar
Przewodowski e David Perez.

Francês — Professores Walde-
mar Guimarães e Jorge Garcia.

Matemática — 3ª série — Pro-
fessores Oswaldo Pires Pereira,
Carlos Muniz e Pedro Barreto Gal-
vão Netto.

Matemática — 4ª e 5ª séries —
Professores José Carlos de Mello e
Souza, Jacy Machado e Luiz Raul
de Senna Caldas.

História do Brasil — 4ª e 5ª
séries — Professores Oscar Przewo-
dowski, Alceu de Abreu Gomes e
Roberto Macedo.

História da Civilização — 3ª, 4ª
e 5ª séries — Professores Roberto
Acelyo, José Vieira Filho e Epita-
cio Monteiro Pessoa.

Física — 3ª série — Profes-
sores George Sumner, Attila
David Camero e Henrique Feio
Galvão.

História Natural — 3ª série —
Professores Carlos Potocki, Benja-
min Farah e Arnaldo Blasi Sant-
Anna.

História Natural — 4ª e 5ª sê-
ries — Professores Waldemiro
Potocki, Paschoal Faria Góes e Spi-
nosza Rothier Duarte.

Geografia — 3ª série — Profes-
sores Miguel Silva, Hildegard Stem-
berg e Fausto Moreira Silva.

Geografia — 4ª e 5ª séries —
Professores Honorio Silveira, As-
drubal Lobo Moreira e Armando
José Sampaio de Souza.

3ª série — Professores Jurandyr
Paes Leme, Paulo Reis e George
Sumner Filho.

Desenho — 3ª, 4ª e 5ª séries —
Professores Sá Roriz, Paes Leme e
J. Sabola Barbosa.

Nota — O director, sr. Raja Ga-
baglia, solicita com muito empenho
a presença dos senhores examina-
dores, amanhã, 7 do corrente, às
11 e meia horas, em seu gabinete.

EXAMES DE SEGUNDA EPOCA
NAS ESCOLAS PREPARATORIAS DA
PREFECTURA

Srs. directores de Internatos e
Externatos de Educação Technico
Profissional.

Comunicamos, para os devidos
fins, que os alumnos do curso de
técnicos dos estabelecimentos de
ensino deste Departamento, serão per-
mitido prestar exames de 2ª e 3ª e-
poça, devendo ser observadas as seguintes
instruções:

a) — poderão prestar exame em
segunda e 3ª e-
poça os alumnos que ob-

LOTERIA FEDERAL DO BRASIL

320ª EXTRAÇÃO 3.000.000\$000 PLANO X

Lista da extração de QUARTA-FEIRA, 5 de FEVEREIRO de 1941
Nesta LISTA não figuram por extenso os números premiados pela terminação do ultimo algarismo, mas figuram os premiados pelos finais duplos de 2.ª a 5.ª premiação.

Os bilhetes são integrados em papel branco, tinta verde, fundo preto e numerados pela frente, com a inscrição: Extração em 5 de Fevereiro de 1941, às 14 horas.

5.512 PREMIOS ATENÇÃO: VERIFIQUEM A TERMINAÇÃO SIMPLES DE SEUS BILHETES 5.512 PREMIOS

1	2038	504	4242	1004	6905	504	8253	504	10038	504	12038	504	14079	504	16033	504	18	19928	21938	504	23795	25807	504	27933	504	29838	504	31753	504
2	2053	504	4257	1004	6920	504	8268	504	10053	504	12053	504	14094	504	16048	504	19038	504	21948	504	23807	504	27948	504	29848	504	31763	504	
3	2068	504	4272	1004	6935	504	8283	504	10068	504	12068	504	14109	504	16063	504	19048	504	21958	504	23817	504	27958	504	29858	504	31773	504	
4	2083	504	4287	1004	6950	504	8298	504	10083	504	12083	504	14119	504	16078	504	19058	504	21968	504	23827	504	27968	504	29868	504	31783	504	
5	2098	504	4302	1004	6965	504	8313	504	10098	504	12098	504	14129	504	16093	504	19068	504	21978	504	23837	504	27978	504	29878	504	31793	504	
6	2113	504	4317	1004	6980	504	8328	504	10113	504	12113	504	14139	504	16108	504	19078	504	21988	504	23847	504	27988	504	29888	504	31803	504	
7	2128	504	4332	1004	6995	504	8343	504	10128	504	12128	504	14149	504	16118	504	19088	504	21998	504	23857	504	27998	504	29898	504	31813	504	
8	2143	504	4347	1004	7010	504	8358	504	10143	504	12143	504	14159	504	16128	504	19098	504	22008	504	23867	504	28008	504	29908	504	31823	504	
9	2158	504	4362	1004	7025	504	8373	504	10158	504	12158	504	14169	504	16138	504	19108	504	22018	504	23877	504	28018	504	29918	504	31833	504	
10	2173	504	4377	1004	7040	504	8388	504	10173	504	12173	504	14179	504	16148	504	19118	504	22028	504	23887	504	28028	504	29928	504	31843	504	
11	2188	504	4392	1004	7055	504	8403	504	10188	504	12188	504	14189	504	16158	504	19128	504	22038	504	23897	504	28038	504	29938	504	31853	504	
12	2203	504	4407	1004	7070	504	8418	504	10203	504	12203	504	14199	504	16168	504	19138	504	22048	504	23907	504	28048	504	29948	504	31863	504	
13	2218	504	4422	1004	7085	504	8433	504	10218	504	12218	504	14209	504	16178	504	19148	504	22058	504	23917	504	28058	504	29958	504	31873	504	
14	2233	504	4437	1004	7100	504	8448	504	10233	504	12233	504	14219	504	16188	504	19158	504	22068	504	23927	504	28068	504	29968	504	31883	504	
15	2248	504	4452	1004	7115	504	8463	504	10248	504	12248	504	14229	504	16198	504	19168	504	22078	504	23937	504	28078	504	29978	504	31893	504	
16	2263	504	4467	1004	7130	504	8478	504	10263	504	12263	504	14239	504	16208	504	19178	504	22088	504	23947	504	28088	504	29988	504	31903	504	
17	2278	504	4482	1004	7145	504	8493	504	10278	504	12278	504	14249	504	16218	504	19188	504	22098	504	23957	504	28098	504	29998	504	31913	504	
18	2293	504	4497	1004	7160	504	8508	504	10293	504	12293	504	14259	504	16228	504	19198	504	22108	504	23967	504	28108	504	30008	504	31923	504	
19	2308	504	4512	1004	7175	504	8523	504	10308	504	12308	504	14269	504	16238	504	19208	504	22118	504	23977	504	28118	504	30018	504	31933	504	
20	2323	504	4527	1004	7190	504	8538	504	10323	504	12323	504	14279	504	16248	504	19218	504	22128	504	23987	504	28128	504	30028	504	31943	504	
21	2338	504	4542	1004	7205	504	8553	504	10338	504	12338	504	14289	504	16258	504	19228	504	22138	504	23997	504	28138	504	30038	504	31953	504	
22	2353	504	4557	1004	7220	504	8568	504	10353	504	12353	504	14299	504	16268	504	19238	504	22148	504	24007	504	28148	504	30048	504	31963	504	
23	2368	504	4572	1004	7235	504	8583	504	10368	504	12368	504	14309	504	16278	504	19248	504	22158	504	24017	504	28158	504	30058	504	31973	504	
24	2383	504	4587	1004	7250	504	8598	504	10383	504	12383	504	14319	504	16288	504	19258	504	22168	504	24027	504	28168	504	30068	504	31983	504	
25	2398	504	4602	1004	7265	504	8613	504	10398	504	12398	504	14329	504	16298	504	19268	504	22178	504	24037	504	28178	504	30078	504	31993	504	
26	2413	504	4617	1004	7280	504	8628	504	10413	504	12413	504	14339	504	16308	504	19278	504	22188	504	24047	504	28188	504	30088	504	32003	504	
27	2428	504	4632	1004	7295	504	8643	504	10428	504	12428	504	14349	504	16318	504	19288	504	22198	504	24057	504	28198	504	30098	504	32013	504	
28	2443	504	4647	1004	7310	504	8658	504	10443	504	12443	504	14359	504	16328	504	19298	504	22208	504	24067	504	28208	504	30108	504	32023	504	
29	2458	504	4662	1004	7325	504	8673	504	10458	504	12458	504	14369	504	16338	504	19308	504	22218	504	24077	504	28218	504	30118	504	32033	504	
30	2473	504	4677	1004	7340	504	8688	504	10473	504	12473	504	14379	504	16348	504	19318	504	22228	504	24087	504	28228	504	30128	504	32043	504	
31	2488	504	4692	1004	7355	504	8703	504	10488	504	12488	504	14389	504	16358	504	19328	504	22238	504	24097	504	28238	504	30138	504	32053	504	
32	2503	504	4707	1004	7370	504	8718	504	10503	504	12503	504	14399	504	16368	504	19338	504	22248	504	24107	504	28248	504	30148	504	32063	504	
33	2518	504	4722	1004	7385	504	8733	504	10518	504	12518	504	14409	504	16378	504	19348	504	22258	504	24117	504	28258	504	30158	504	32073	504	
34	2533	504	4737	1004	7400	504	8748	504	10533	504	12533	504	14419	504	16388	504	19358	504	22268	504	24127	504	28268	504	30168	504	32083	504	
35	2548	504	4752	1004	7415	504	8763	504	10548	504	12548	504	14429	504	16398	504	19368	504	22278	504	24137	504	28278	504	30178	504	32093	504	
36	2563	504	4767	1004	7430	504	8778	504	10563	504	12563	504	14439	504	16408	504	19378	504	22288	504	24147	504	28288	504	30188	504	32103	504	
37	2578	504	4782	1004	7445	504	8793	504	10578	504	12578	504	14449	504	16418	504	19388	504	22298	504	24157	504	28298	504	30198	504	32113	504	
38	2593	504	4797	1004	7460	504	8808	504	10593	504	12593	504	14459	504	16428	504	19398	504	22308	504	24167	504	28308	504	30208	504	32123	504	
39	2608	504	4812	1004	7475	504	8823	504	10608	504	12608	504	14469	504	16438	504	19408	504	22318	504	24177	504	28318	504	30218	504	32133	504	
40	2623	504	4827	1004	7490	504	8838	504	10623	504	12623	504	14479	504	16448	504	19418	504	22328	504	24187	504	28328	504	30228	504	32143	504	
41	2638	504	4842	1004	7505	504	8853	504	10638	504	12638	504	14489	504	16458	504	19428	504	22338	504	24197	504	28338	504	30238	504	32153	504	
42	2653	504	4857	1004	7520	504	8868	504	10653	504	12653	504	14499	504	16468	504	19438	504	22348	504	24207	504	28348	504	30248	504	32163	504	
43	2668	504	4872	1004	7535	504	8883	504	10668	504	12668	504	14509	504	16478	504	19448	504	22358	504	24217	504	28358	504	30258	504	32173	504	
44	2683	504	4887	1004	7550	504	8898	504	10683	504	12683	504	14519	504	16488	504	19458	504	22368	504	24227	504	28368	504	30268	504	32183	504	
45	2698	504	4902	1004	7565	504	8913	504	10698	504	12698	504	14529	504	16498	504	19468	504	22378	504	24237	504	28378	504	30278	504	32193	504	
46	2713	504	4917	1004	7580	504	8928	504	10713	504	12713	504	14539	504	16508	504	19478	504	22388	504	24247	504	28388	504	30288	504	32203	504	
47	2728	504	4932	1004	7595	504	8943	504	10728	504	12728	504	14549	504	16518	504	19488	504	22398	504	24257	504	28398	504	30298	504	32213	504	
48	2743	504	4947	1004	7610	504	8958	504	10743	504	12743	504	14559	504	16528	504	19498												

Finanças, Commercio e Produção

TÍTULOS DIVERSOS

NOVA YORK, 5 de fevereiro		
Stock Exchange	149.50	150.00
Aluminum	87.75	87.50
American Foreign	7.12	7.12
Power	18.00	17.50
American Metals	6.50	6.50
American Radios	41.50	40.00
American Smelting	152.50	150.12
and Refining	72.25	70.62
American Tel. and	7.50	7.12
Cable	24.62	23.62
American Tobacco	110.75	110.00
“B”	4.37	4.37
American Woolen	55.75	55.50
“C”	6.75	6.75
Asarco Copper	34.00	32.00
Andes Copper	3.62	3.62
Atlatl	30.12	29.12
“A”	65.50	64.12
“B”	4.12	4.25
“C”	22.37	22.37
Continental Can	37.50	37.00
Continental Steel	21.50	21.25
Outboard American	4.00	3.75
Sugar	148.12	148.00
Dupont de Nemours	129.00	128.37
Eastman Kodak	3.62	3.50
Electric Power and	33.12	32.62
Light	35.25	35.37
General Electric	45.50	45.25
General Motors	3.50	3.50
Goodrich Rubber	18.00	17.37
Hudson Motors	4.12	4.00
International Bus.	148.75	148.00
International Mach.	50.00	48.00
International Paper	25.37	24.12
International Tel.	2.25	2.12
“A”	3.37	3.37
“B”	31.00	30.37
“C”	35.00	34.00
“D”	12.50	12.25
“E”	20.87	20.37
“F”	33.00	32.00
“G”	37.37	36.25

COTAÇÕES DA BOLSA DE NOVA YORK, FORNECIDAS PELA “UNITED PRESS ASSOCIATIONS”

NOVA YORK, 5 de fevereiro		
Entrada de ferro Central do Brasil	17.25	17.00
Emprestimo Brasileiro — 6 1/4 %	15.75	15.50
Emprestimo Brasileiro — 6 1/2 %	15.75	15.50
Emprestimo Brasileiro — 6 3/4 %	15.75	15.50
Emprestimo do Reino da Italia 7 %	22.62	22.25
Rio Grande do Sul — 8 % — 1922	45.37	45.37
Rio Grande do Sul — 8 % — 1924	45.37	45.37
Rio Grande do Sul — 8 % — 1926	45.37	45.37
Rio Grande do Sul — 8 % — 1928	45.37	45.37
Rio Grande do Sul — 8 % — 1930	45.37	45.37
Rio Grande do Sul — 8 % — 1932	45.37	45.37
Rio Grande do Sul — 8 % — 1934	45.37	45.37
Rio Grande do Sul — 8 % — 1936	45.37	45.37
Rio Grande do Sul — 8 % — 1938	45.37	45.37
Rio Grande do Sul — 8 % — 1940	45.37	45.37
Rio Grande do Sul — 8 % — 1942	45.37	45.37
Rio Grande do Sul — 8 % — 1944	45.37	45.37
Rio Grande do Sul — 8 % — 1946	45.37	45.37
Rio Grande do Sul — 8 % — 1948	45.37	45.37
Rio Grande do Sul — 8 % — 1950	45.37	45.37
Rio Grande do Sul — 8 % — 1952	45.37	45.37
Rio Grande do Sul — 8 % — 1954	45.37	45.37
Rio Grande do Sul — 8 % — 1956	45.37	45.37
Rio Grande do Sul — 8 % — 1958	45.37	45.37
Rio Grande do Sul — 8 % — 1960	45.37	45.37
Rio Grande do Sul — 8 % — 1962	45.37	45.37
Rio Grande do Sul — 8 % — 1964	45.37	45.37
Rio Grande do Sul — 8 % — 1966	45.37	45.37
Rio Grande do Sul — 8 % — 1968	45.37	45.37
Rio Grande do Sul — 8 % — 1970	45.37	45.37
Rio Grande do Sul — 8 % — 1972	45.37	45.37
Rio Grande do Sul — 8 % — 1974	45.37	45.37
Rio Grande do Sul — 8 % — 1976	45.37	45.37
Rio Grande do Sul — 8 % — 1978	45.37	45.37
Rio Grande do Sul — 8 % — 1980	45.37	45.37
Rio Grande do Sul — 8 % — 1982	45.37	45.37
Rio Grande do Sul — 8 % — 1984	45.37	45.37
Rio Grande do Sul — 8 % — 1986	45.37	45.37
Rio Grande do Sul — 8 % — 1988	45.37	45.37
Rio Grande do Sul — 8 % — 1990	45.37	45.37
Rio Grande do Sul — 8 % — 1992	45.37	45.37
Rio Grande do Sul — 8 % — 1994	45.37	45.37
Rio Grande do Sul — 8 % — 1996	45.37	45.37
Rio Grande do Sul — 8 % — 1998	45.37	45.37
Rio Grande do Sul — 8 % — 2000	45.37	45.37

NOVA YORK, 5 de fevereiro		
Para maio	5.34	5.56
Para julho	5.34	5.56
Para setembro	5.34	5.56
Para dezembro	5.34	5.56

MENSAGEIRO DA PREVIDENCIA E DO ALTRUISMO



DEIXAR um pecúlio para os seus é seu dever. E a melhor forma de o fazer é por meio de um Seguro de Vida.

O dinheiro deixado por meio de Seguro de Vida é beneficiário determinado, não entra em inventário, nem está sujeito a impostos sobre a transmissão de bens. É a única herança assim protegida pelo Código Civil Brasileiro.

Para a realização do seu Seguro de Vida escolha uma Companhia que lhe ofereça todas as garantias morais e financeiras. Neste caso está a “SÃO PAULO” Companhia Nacional de Seguros de Vida, uma Companhia inequivocamente brasileira. Brasileiros os seus Directores e brasileiros os seus Accionistas. Sendo especializada em Seguros de Vida, oferece uma variedade de planos, dentre os quais encontrará o que mais se adapte às suas necessidades.

A “SÃO PAULO” Companhia Nacional de Seguros de Vida, não operando no estrangeiro, applica no Brasil todas as suas reservas, contribuindo com 100 % das mesmas para o desenvolvimento de economia nacional.

As suas tarifas são as mais modicas e as suas Apólices as mais liberais.

O seu Activo sobre a 37.440 contos e as suas Reservas se elevam a 33.264 contos. Já pagou sinistros no valor de 15.020 contos.

Receba com cordialidade um Agente da “SÃO PAULO” e consulte em estudar com elle a realização do seu Seguro de Vida. Acóllo-o como um mensageiro da previdencia e do altruismo.

“SÃO PAULO” COMPANHIA NACIONAL DE SEGUROS DE VIDA

Sede Social: — Rua 15 de Novembro, 330 — São Paulo

DIRECTORES

Dr. José Maria Whitaker
Dr. Erasmo Teixeira de Assumpção
Dr. José Carlos de Macedo Soares

MERCADOS DIVERSOS

CAMBIO LIVRE — No fechamento, o Banco do Brasil operava com o câmbio a vista a 100/100 e o dólar a 197/100.

Em Nova York — No fechamento, o mercado calmo, com o tipo 1 a 18/100.

ALGODÃO NO RIO — No fechamento, o mercado calmo, com o tipo 3, 8 e 10, cotado a 27/100 e 28/100.

Em Nova York — No fechamento, o mercado calmo, com o tipo 1 a 18/100.

ASSUCAR NO RIO — No fechamento, o mercado calmo, com o tipo 1 a 18/100.

Em Nova York — No fechamento, o mercado calmo, com o tipo 1 a 18/100.

Em Nova York — No fechamento, o mercado calmo, com o tipo 1 a 18/100.

Em Nova York — No fechamento, o mercado calmo, com o tipo 1 a 18/100.

Em Nova York — No fechamento, o mercado calmo, com o tipo 1 a 18/100.

Em Nova York — No fechamento, o mercado calmo, com o tipo 1 a 18/100.

Em Nova York — No fechamento, o mercado calmo, com o tipo 1 a 18/100.

Em Nova York — No fechamento, o mercado calmo, com o tipo 1 a 18/100.

Em Nova York — No fechamento, o mercado calmo, com o tipo 1 a 18/100.

Em Nova York — No fechamento, o mercado calmo, com o tipo 1 a 18/100.

Em Nova York — No fechamento, o mercado calmo, com o tipo 1 a 18/100.

Em Nova York — No fechamento, o mercado calmo, com o tipo 1 a 18/100.

Em Nova York — No fechamento, o mercado calmo, com o tipo 1 a 18/100.

Em Nova York — No fechamento, o mercado calmo, com o tipo 1 a 18/100.

Em Nova York — No fechamento, o mercado calmo, com o tipo 1 a 18/100.

Em Nova York — No fechamento, o mercado calmo, com o tipo 1 a 18/100.

Em Nova York — No fechamento, o mercado calmo, com o tipo 1 a 18/100.

Em Nova York — No fechamento, o mercado calmo, com o tipo 1 a 18/100.

Em Nova York — No fechamento, o mercado calmo, com o tipo 1 a 18/100.

Em Nova York — No fechamento, o mercado calmo, com o tipo 1 a 18/100.

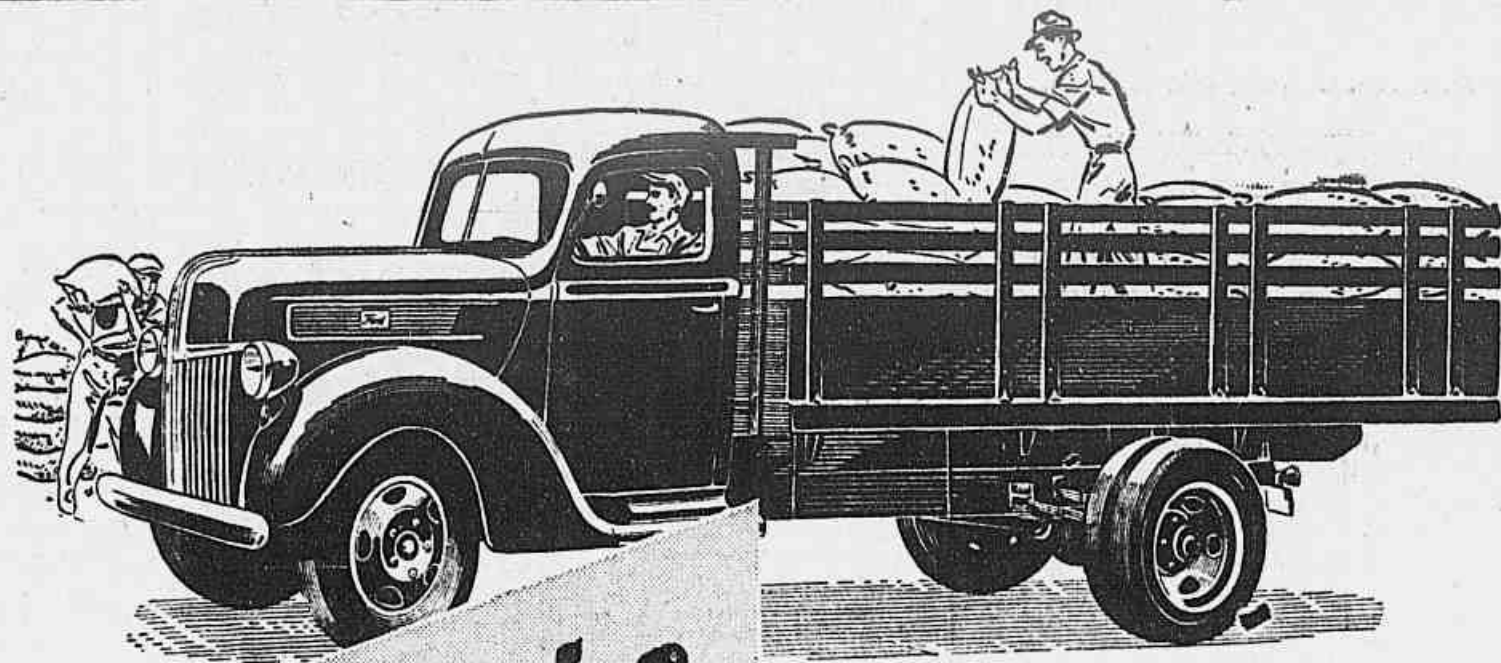
Em Nova York — No fechamento, o mercado calmo, com o tipo 1 a 18/100.

Em Nova York — No fechamento, o mercado calmo, com o tipo 1 a 18/100.

Em Nova York — No fechamento, o mercado calmo, com o tipo 1 a 18/100.

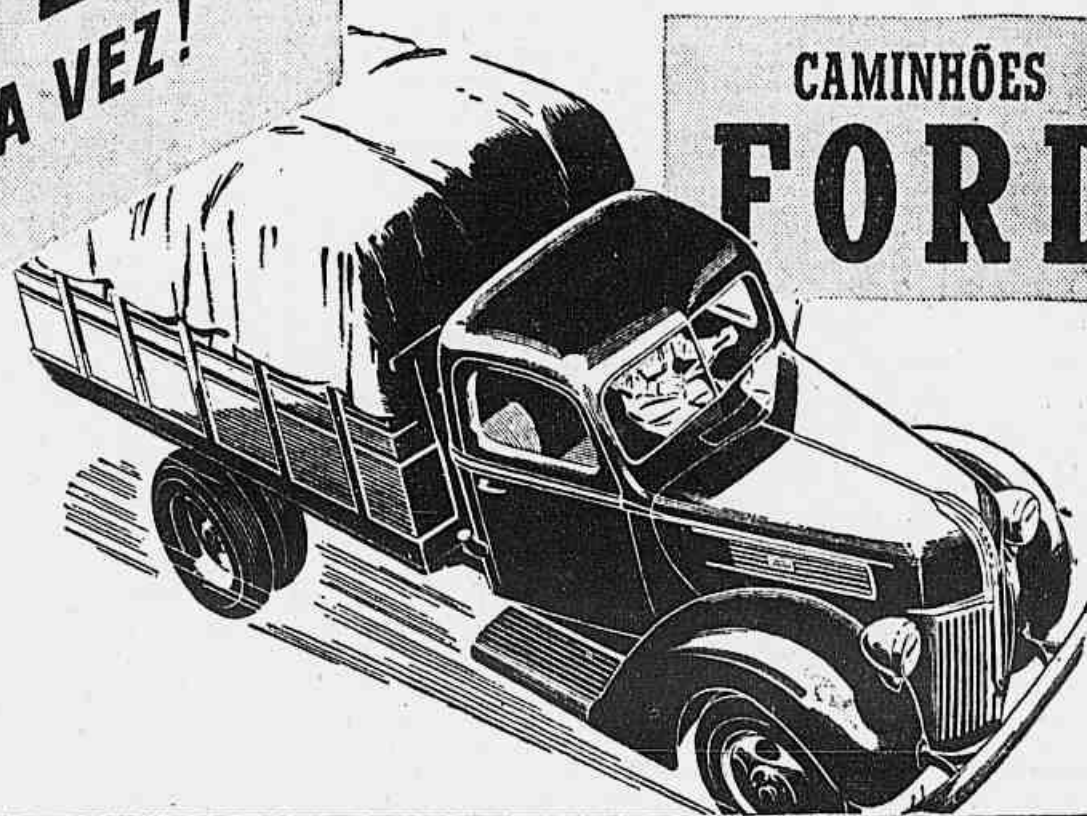
Em Nova York — No fechamento, o mercado calmo, com o tipo 1 a 18/100.

Em Nova York — No fechamento, o mercado calmo, com o tipo 1 a 18/100.



CAMPEÃO
HA 38 ANOS!
CAMPEÃO
MAIS UMA VEZ!

MAIS CARGA!
MAIS FORÇA!
MAIOR ECONOMIA!



CAMINHÕES
FORD

DESADE O FECHAMENTO ANTERIOR		
Para maio	5.34	5.56
Para julho	5.34	5.56
Para setembro	5.34	5.56
Para dezembro	5.34	5.56

BANCO COMMERCIAL DO ESTADO DE SÃO PAULO

FUNDADO EM 1912
CAPITAL SUBSCRITO 100.000.000\$000
CAPITAL REALIZADO 98.607.520\$000
FUNDO DE RESERVA 57.000.000\$000

BALANCETE DO MEZ DE JANEIRO DE 1941

ACTIVO		PASSIVO	
Capital a realizar	1.392.450\$000	Capital	100.000.000\$000
Letras descontadas	295.830.640\$520	Fundo de reserva	57.000.000\$000
Letras e efeitos a receber	66.985.210\$100	Juros de integralização	20\$000
Do interior	7.563.633\$000	Depósitos em conta corrente:	
Do exterior	74.548.843\$100	Com juros	232.335.254\$600
Empréstimos em conta corrente	64.296.703\$300	Sem juros	17.441.253\$500
Valores em caução	191.560.165\$480	A prazo fixo	327.501.962\$900
Valores depositados	143.297.571\$800		
Caução da directoria	150.000\$000		
	335.008.038\$750		
Filias e agencias	55.598.662\$500		
Correspondentes no estrangeiro	276.861\$900		
Correspondentes no país	3.534.290\$100		
Títulos pertencentes ao Banco	14.416.748\$200		
Prédios de propriedade do Banco	24.019.173\$670		
Diversas contas	4.228.593\$200		
	103.898.010\$900		
Caixa:			
Em moeda corrente e em depósito	970.034.750\$470		
no Banco do Brasil e outros			
Bancos			

S. Paulo, 3 de fevereiro de 1941.

Pelo BANCO COMMERCIAL DO ESTADO DE S. PAULO.

(a) J. M. WHITAKER, Direct. ger. Superintendente; (a) L. DE AS SUMPÇÃO, Gerente Geral; (a) J. G. GIOIOSA, Contador.

DESADE O FECHAMENTO ANTERIOR		
Para maio	5.34	5.56
Para julho	5.34	5.56
Para setembro	5.34	5.56
Para dezembro	5.34	5.56

DESADE O FECHAMENTO ANTERIOR		
Para maio	5.34	5.56
Para julho	5.34	5.56
Para setembro	5.34	5.56
Para dezembro	5.34	5.56

DESADE O FECHAMENTO ANTERIOR		
Para maio	5.34	5.56
Para julho	5.34	5.56
Para setembro	5.34	5.56
Para dezembro	5.34	5.56

DESADE O FECHAMENTO ANTERIOR		
Para maio	5.34	5.56
Para julho	5.34	5.56
Para setembro	5.34	5.56
Para dezembro	5.34	5.56

DESADE O FECHAMENTO ANTERIOR		
Para maio	5.34	5.56
Para julho	5.34	5.56
Para setembro	5.34	5.56
Para dezembro	5.34	5.56

DESADE O FECHAMENTO ANTERIOR		
Para maio	5.34	5.56
Para julho	5.34	5.56
Para setembro	5.34	5.56
Para dezembro	5.34	5.56

DESADE O FECHAMENTO ANTERIOR		
Para maio	5.34	5.56
Para julho	5.34	5.56
Para setembro	5.34	5.56
Para dezembro	5.34	5.56

DESADE O FECHAMENTO ANTERIOR		
Para maio	5.34	5.56
Para julho	5.34	5.56
Para setembro	5.34	5.56
Para dezembro	5.34	5.56

Revesti-se de grande violência o ataque da RAF às instalações portuárias de Brest

Os incendios se prolongaram com espantosa rapidez

Formações pesadas em acção — Bombardeados objectivos em Dunkerque, Dieppe, Ostende, Cherburgo e Bordéus — Sobre Dusseldorf

A 1.500 METROS DE ALTURA

LONDRES, 5 (U. P.). — Fortes formações de aparelhos de bombardeio britânicos atacaram hoje a costa do Atlântico do território ocupado pelo inimigo, submetendo Brest, Dunkerque, Dieppe, Ostende, Vannes, Bordéus e Cherburgo a mais intenso bombardeio da última quinzena.

Os danos causados foram menores.

Quatro esquadrilhas se intervieram sobre o território alemão e bombardearam vários objectivos portuários da zona industrial de Dusseldorf.

Os ataques ao Canal da Mancha foram surpreendidos pelo ruído dos motores dos aviões de bombardeio que passavam a mais de 1.500 metros de altura, escoltados por fortes grupos de caças que voavam sobre aquelas.

refa dos atacantes, embora ao mesmo tempo os auxiliasse a fugir da acção das baterias anti-aéreas.

Entretanto, outro grupo de bombardeiros chegou ao aeroporto de Marignan, o mais importante de Bordéus, que é a base principal dos quadris-motores "Focke-Wulf" de bombardeio, que atacam a navegação britânica e neutra no Atlântico. Apesar do violento fogo das defesas anti-aéreas, arrojaram centenas de bombas de diferentes tipos sobre os hangares e os quartéis, depois plicaram sobre a pista, onde metralharam eficazmente os aviões de bombardeio inimigos que estavam alinhados dentro dos hangares, assim como vários aviões de caça alemães, que se dispunham a levantar voo. Diversos aparelhos inimigos foram destruídos e outros gravemente avariados.

SOBRE AS DOÇAS DE CHERBURGO

As doças de Cherburgo foram também objectos de ataques consecutivos, sendo atingidos directamente as oficinas de reparação de submarinos e alguns dos estaleiros. O exito mais completo ocorreu estes ataques.

Os ataques de Dunkerque, Dieppe e Ostende foram igualmente atacados pelos aviões britânicos.

A melhoria das condições atmosféricas permitiu que unidades de bombardeio empreendessem o primeiro ataque sobre os principais objectivos da zona de Cherburgo, propriamente dita, desde o efectivo da noite de 29 para 30 de janeiro, contra Wilhelmshaven.

Os ataques foram iniciados a noite e durou até as primeiras horas da manhã.

Esplanadas de manobras ferroviárias, entroncamentos e trens de abastecimento foram os principais objectivos escolhidos pelos pilotos britânicos. Um trem, estacionado em um desvio, foi atingido em cheio, voando pelos ares. Por mais que estava carregado de munições.

BOMBARDEIOS INTENSOS

LONDRES, 5 (H.). — O Ministério do Ar informa:

Em formações cerradas, os aviões de observação da RAF, escoltados por esquadrilhas de "Spitfires", atacaram a costa francesa de Calais.

Na noite passada, a RAF executou intensos ataques contra os centros de comunicações alemães e os portos ocupados.

Apesar das nuvens terem dificultado a observação, os ataques foram os resultados dos ataques foram satisfatórios.

PROLONGADAS EXPLOSÕES

Grande incêndio irrompeu em Brest, seguido de prolongadas explosões.

As doças de Dunkerque e Dieppe, bem como as de Ostende, foram atingidas por golpes directos.

Foram igualmente atacados os aeródromos de Cherburgo, e todas as bases alemãs de Ostende e Bordéus.

A RAF bombardeou também Dusseldorf, onde um quartel industrial foi atingido.

Dois bombas caíram nas proximidades de um entroncamento ferroviário e incendiaram um trem a caminho.

Quatro aviões britânicos não regressaram, depois destas operações.

ALVEJADO O AERODROMO DE SAINT OMER

LONDRES, 5 (A. P.). — O Ministério do Ar distribuiu o seguinte comunicado:

Os ataques das Reaes Forças Aéreas estiveram muito activos sobre o território ocupado pelo inimigo, a França, durante o dia de hoje.

Numerosos aviões de patrulha foram mantidos em actividade, tendo destruído um aparelho inimigo sobre o canal, na manhã de hoje, conforme já foi anunciado, a um outro durante a tarde.

Nas primeiras horas da tarde de hoje, um esquadrão de novos aviões de bombardeio, escoltados por considerável força de aparelhos de combate, levaram a efeito um intenso ataque ao aeródromo de Saint Omer, na zona de Calais.

Dois aviões inimigos foram abatidos em combate. Um de nossos aparelhos de combate não regressou às suas bases.

17 AVIOES INGLESES ABATIDOS

BERLIM, 5 (A. P.). — Os círculos autorizados alemães informam que um total de 17 aviões ingleses foi abatido, hoje, no Canal da Mancha, perto de Calais.

Esse total inclui 15 aviões abatidos por caças alemães e 2 pelas baterias anti-aéreas.

Segundo os mesmos círculos, não houve perdas do lado alemão.



Homens da Royal Navy, em Londres, erguendo vivas a Winston Churchill, quando o primeiro ministro britânico, em companhia de Harry Hopkins, representante pessoal do presidente Roosevelt, visitava um estaleiro naval do norte. (Photo "Wide World", por via aerea, para os "Diários Associados")

Exigida mais uma vez a adesão da Bulgaria ao pacto triplice

O governo do Reich estaria fazendo pressão nesse sentido

INVASÃO DE "TURISTAS"

LONDRES, 5 (U. P.). — Notícias se autorizam de que o governo alemão exigiu mais uma vez do Governo da Bulgaria sua adesão ao pacto triplice da Itália, Alemanha e Japão.

"E' PRECISO TOMAR CUIDADO", diz-se em Londres.

LONDRES, 5 (G. White, da Associated Press). — "São os processos conhecidos, mas é preciso tomar cuidado", dizem os círculos bem informados desta capital, a propósito de informações recebidas de fontes autorizadas sobre a infiltração, que se vai tornando seria, dos grupos de falsos "turistas" alemães na Bulgaria, com propósitos de propaganda e outros.

IMPORTANCIA DE DORZA

ATHENAS, 5 (U. P.). — Os gregos avançaram hoje nos seus pontos central e oeste da Albânia, informando que fizeram muitos prisioneiros e tomaram algumas posições solidamente defendidas, acreditando-se que está imminente uma séria rectificação das linhas italianas em toda a Albânia.

O avanço isolado mais significativo, teve lugar com a captura de Dorza localizada, situada sobre a estrada principal que conduz de Tepeleni a Valona, e considerada como base de grande importância estratégica na referida região.

ACIMA DE TUDO A INDEPENDENCIA DO PAIS

Os mesmos círculos, que conhecem profundamente a situação da Bulgaria, muitos deles nestes tempos de vida, asseguram que o povo búlgaro não deseja de modo nenhum imiscuir-se em qualquer conflito que prolongue por muito tempo as suas dores. O que os búlgaros desejam acima de tudo é conservar intacta sua independência, da qual são extremamente cielos, e não que lutaram durante anos e anos contra a dominação turca e a influência russa. De qualquer maneira, afirmam os informantes, não há dúvida de que esse desejo é partilhado pelo Governo, de Sofia, marmente pelo rei Boris.

Na realidade, reconhecem os britânicos que, com os processos desleais e ilegítimos aplicados, a Alemanha controla cerca de 60 por cento do comércio exterior da Bulgaria, mesmo antes do irromper da guerra actual. Mas ainda assim afirmam a esperança de que Sofia resistirá à pressão do Eixo totalitário, em apoio, que lhe não negará a Inglaterra e com a solidariedade que a Turquia estaria disposta a lhe prestar, apesar de todas as longas desconfianças existentes entre turcos e búlgaros.

RAID AEREO A VALONA

Os círculos militares autorizados locais opinam que a vigorosa resistência italiana em torno de Valona e Tepeleni tem apenas o propósito de permitir a organização de outras linhas defensivas ao sul de Berat.

Informa-se que esta manhã teve lugar um intenso ataque aéreo, greco-italiano, sobre a zona de Valona, causando grandes danos nas obras defensivas dos arredores da cidade.

Segundo declarações de um porta-voz grego, calculam que o início das hostilidades, a captura de cerca de 30.000 soldados italianos.

Estão sendo efectuados ataques frontais contra as forças inimigas, com o fim de destruir as posições inimigas e provocar-lhe o gasto de munições, o que mais

A captura de Dorza é um novo triumpho helleno na Albânia

Valona, intensamente bombardeada pela aviação anglo-grega, foi desprezada como base pelos italianos

REFORÇOS FASCISTAS POR VIA AEREA

STRUGA, 5 (U. P.). — Notícias-se que as tropas gregas de Zemban conquistaram Dorza, na estrada de rodagem de Tepeleni a Valona. Seis aviões anglo-gregos bombardearam Valona.

REFORÇOS PARA TEPELENI

BITOLLI, Yugoslavia, 5 (A. P.). — Informam da frente da Albânia que os gregos estão recebendo reforços de batalhões de choque, que estão sendo enviados por via aérea.

Os gregos esperam a queda de Tepeleni antes de que os reforços fascistas em homens e material sejam capazes de impedir o avanço helleno.

As linhas de linhas gregas, vêm-se veículos puxados por cavalos e guiados por camponeses de ambos os sexos, que se dirigem para Tepeleni, levando os suprimentos necessários, suprimentos esses que os ingleses transportaram para Salônica há poucos dias atrás.

Esses combates transportam tudo, inclusive canhões, morteiros e outros materiais bélicos, assim como bovinos para as tropas que se vêm forçadas a realizar faticantes marchas para a conquista de um terreno coberto de lama.

IMPRESSIVEL COMO BASE

ATHENAS, 5 (A. P.). — Alguns italianos capturados na Albânia, anunciaram que o porto de Valona não está mais sendo utilizado como base, em virtude dos grandes danos causados pelos repetidos bombardeios de que foi alvo, estando os italianos descarregando agora os suprimentos para terra na localidade de Kriemero, na praia baía de Valona, ao sul da cidade do mesmo nome.

ACTIVIDADES DE PATRULHA

ATHENAS, 5 (A. P.). — E' do seguinte teor o comunicado de hoje do Quartel General:

"Actividades restritas de patrulhamento e de artilharia. Foram frustradas as tentativas do inimigo em ataques de tanks.

TRANSPORTE ITALIANO ATACADO

SPLIT, Yugoslavia, 5 (A. P.). — Informa-se que dois torpedeiros, aparentemente lançados por algum submarino grego ou britânico, contra um transporte italiano de 8.000 toneladas, falharam o alvo, explodindo na praia de Petrova, perto do porto de Budva, no mar Adriático, durante a noite passada.

As autoridades navais asseguram que os torpedeiros foram lançados em águas territoriais iugoslavas, onde os transportes italianos, em marcha para a Albânia, procuravam refugio.

Os cadáveres de 17 marinheiros italianos, que deram à praia, fo-

REFORÇADA A POSICÃO DO GOVERNO

Vão ser restabelecidas em Cuba as garantias constitucionales

PERFEITA NORMALIDADE

HAVANA, 5 (U. P.). — O presidente Fulgencio Batista mandou baixar um decreto restabelecendo as garantias constitucionales suspensas em consequência dos últimos acontecimentos.

DECLARAÇÕES DO CONSELHO BATISTA

HAVANA, 5 (Por George Kaufmann, da "Associated Press"). — O presidente da República, sr. Fulgencio Batista, que se refere a este observador — emerge da crise política-militar mais forte do que nunca, em consequência dos últimos acontecimentos.

Acidentado sr. Fulgencio Batista que isto fará porque já foram tomadas as principais providências em torno do caso e está certo de que o país se mantenha absolutamente estranho à tentativa de seus adversários, continuando a sua política com o seu apoio e simpatia.

A conferência do chefe do Estado com os líderes do legislativo, e com os líderes do executivo, e pelo exame da situação, convenceram-se de que a ordem pública, apesar de ligeiramente perturbada, estava completamente restabelecida, com o cumprimento da autoridade do presidente, em todas as classes.

Além disso, impressão do representante também no grande número de visitas e telegramas de apoio recebidos pelo sr. Fulgencio Batista, no decorrer do dia.

Foi convocada uma sessão conjunta do Senado e da Câmara dos Deputados, para hoje, às 5 horas da tarde, a fim de ouvir a mensagem que o presidente vai dirigir ao Congresso, relatando os acontecimentos de ontem e hoje, e a mensagem de agradecimento a quem se viu obrigado a tomar.

Na quem acredita que a situação se inclinará para o lado da perfeita normalidade, e a informação sobre o restabelecimento das garantias constitucionales.

IMPROVAVEL AGORA, QUALQUER AGITACÃO

Além disso, a situação parece a todos os observadores que a situação se inclinará para o lado da perfeita normalidade, e a informação sobre o restabelecimento das garantias constitucionales.

Além disso, a situação parece a todos os observadores que a situação se inclinará para o lado da perfeita normalidade, e a informação sobre o restabelecimento das garantias constitucionales.

POUCOS DAMNOS

LONDRES, 5 (H.). — Os Ministros do Ar e da Segurança Interna comunicam:

Patrulhas da Real Força Aérea abateram hoje, sobre a Alemanha, um bombardeiro, durante um incursão inimiga sobre a Inglaterra na noite de ontem.

Esse raio, mais extenso do que as patrulhas da Real Força Aérea, foram lançadas bombas m determinação dos pontos da região leste e do centro de onde os danos foram poucos avariados.

Algumas bombas caíram também em Londres, provocando incêndios, rapidamente dominados. O número de vítimas nas regiões bombardeadas não foi muito elevado.

NA REGIÃO COSTEIRA

LONDRES, 5 (A. P.). — Os Ministros do Ar e da Segurança Interna comunicam:

Patrulhas da Real Força Aérea abateram hoje, sobre a Alemanha, um bombardeiro, durante um incursão inimiga sobre a Inglaterra na noite de ontem.

Esse raio, mais extenso do que as patrulhas da Real Força Aérea, foram lançadas bombas m determinação dos pontos da região leste e do centro de onde os danos foram poucos avariados.

SOLIDARIEDADE A CAUSA DAS NAÇÕES LIVRES

WASHINGTON, 5 (A. P.). — Durante a apresentação das suas credenciais ao presidente Roosevelt, o sr. Aurelio F. Conchoso, novo embaixador dos Estados Unidos na Argentina, afirmou que Cuba, aliada dos Estados Unidos durante a grande guerra, está preparada a fazer uma vez para demonstrar a sua solidariedade a causa que todas as nações livres espasem.

Conseguiu safar-se o "More Mc Gull"

BUENOS AIRES, 5 (A. P.). — O cargueiro norte-americano "More Mc Gull", que se achava enclausurado no porto de Buenos Aires há quatro dias, conseguiu safar-se às primeiras horas da manhã de hoje, sendo então conduzido para as doças.

PERDAS NAVES BRITANICAS

BERLIM, 5 (U. P.). — As forças aéreas e navais alemãs afundaram ontem navios mercantes inimigos no largo da costa da Escócia, no mesmo tempo que os bombardeiros de grande raio de acção atacaram as doças e avararam na Inglaterra.

O exito das operações alemãs contra as linhas de abastecimento do inimigo ficou demonstrado pelas impressionantes cifras com que conseguiu um cruzador da superfície, que destruiu até agora...

300.000 toneladas destruídas por quatro unidades submarinas, aviões ou navios de superfície, demonstram que os ataques alemães ao inimigo produzem 80.000 toneladas ao que se deve acrescentar as perdas assignadas em outros diversos lugares.

Um navio mercante britânico de 4.500 toneladas, fortemente armado, que navegava a 400 quilômetros da costa da Escócia, foi bombardeado e afundado por um bombardeiro alemão de patrulha.

Outro cargueiro, de 600 toneladas, foi afundado em frente a costa oriental da Escócia. Os tripulantes do avião atacante não viram o navio afundar, mas, como observaram que se achava fortemente armado, não se inclinava fortemente de proa, não certo que o navio se perdesse totalmente.

CONTRA A NAVEGAÇÃO

Dois combates bem sucedidos, que se deram para a desmoldadura da linha, foram atacados por uma pequena formação de bombardeiros alemães ligeiros, com resultados satisfatórios.

Acreditase que vários navios mercantes e um contra-torpedeiro

Concentrada sobre a zona costeira a acção da Luftwaffe

Seis aviões perdeu a força aérea alemã nos raids de ontem á Grã-Bretanha — Dois comboios a t a c a d o s no Atlântico — Damnos

INCURSÃO A' BASE DE MALTA

LONDRES, 5 (U. P.). A pouca actividade que a aviação alemã desenvolveu sobre a Grã-Bretanha, não impediu que seis aparelhos fossem abatidos pelos caças britânicos.

Na zona londrina houve calma até ao anoitecer. As 19-20 horas os canhões anti-aéreas começaram a fazer fogo contra um avião solitário, invisível devido às nuvens baixas. As 20 horas, os sirenes soaram pela primeira vez.

Tres aviões de bombardeio alemães abatidos hoje, o foram durante um ataque a um comboio que navegava em frente à costa sudeste da Grã-Bretanha.

Outros aparelhos nazistas incurcionaram sobre o noroeste e sudeste da Grã-Bretanha, leste de Midlands e em East Anglia. Vários "Spitfires" derubaram um "Heinkel", na zona de Margate. O aparelho caiu em chamas e os seus tripulantes pereceram.

Informações procedentes de Dublin dizem que foi oficialmente anunciada a queda de um aparelho alemão nas cercanias de Schull, Condado de Cork, e que dois seus tripulantes cinco morreram, ficando o sexto gravemente ferido.

As actividades da noite passada foram amplas, mas em conjunto não tiveram grande intensidade. Os alemães arremessaram sobre o leste da Inglaterra, na parte oriental de Midlands e na zona londrina. Os danos materiais não são importantes e as bombas incendiárias foram rapidamente extintas. Os caças nocturnos britânicos abateram um bombardeiro nazista em Lincolnshire, perecendo toda a tripulação.

POUCOS DAMNOS

LONDRES, 5 (H.). — Os Ministros do Ar e da Segurança Interna comunicam:

Patrulhas da Real Força Aérea abateram hoje, sobre a Alemanha, um bombardeiro, durante um incursão inimiga sobre a Inglaterra na noite de ontem.

Esse raio, mais extenso do que as patrulhas da Real Força Aérea, foram lançadas bombas m determinação dos pontos da região leste e do centro de onde os danos foram poucos avariados.

Algumas bombas caíram também em Londres, provocando incêndios, rapidamente dominados. O número de vítimas nas regiões bombardeadas não foi muito elevado.

NA REGIÃO COSTEIRA

LONDRES, 5 (A. P.). — Os Ministros do Ar e da Segurança Interna comunicam:

Patrulhas da Real Força Aérea abateram hoje, sobre a Alemanha, um bombardeiro, durante um incursão inimiga sobre a Inglaterra na noite de ontem.

Esse raio, mais extenso do que as patrulhas da Real Força Aérea, foram lançadas bombas m determinação dos pontos da região leste e do centro de onde os danos foram poucos avariados.

SOLIDARIEDADE A CAUSA DAS NAÇÕES LIVRES

WASHINGTON, 5 (A. P.). — Durante a apresentação das suas credenciais ao presidente Roosevelt, o sr. Aurelio F. Conchoso, novo embaixador dos Estados Unidos na Argentina, afirmou que Cuba, aliada dos Estados Unidos durante a grande guerra, está preparada a fazer uma vez para demonstrar a sua solidariedade a causa que todas as nações livres espasem.

CONSEGUIU SAFAR-SE O "MORE MC GULL"

BUENOS AIRES, 5 (A. P.). — O cargueiro norte-americano "More Mc Gull", que se achava enclausurado no porto de Buenos Aires há quatro dias, conseguiu safar-se às primeiras horas da manhã de hoje, sendo então conduzido para as doças.

PERDAS NAVES BRITANICAS

BERLIM, 5 (U. P.). — As forças aéreas e navais alemãs afundaram ontem navios mercantes inimigos no largo da costa da Escócia, no mesmo tempo que os bombardeiros de grande raio de acção atacaram as doças e avararam na Inglaterra.

O exito das operações alemãs contra as linhas de abastecimento do inimigo ficou demonstrado pelas impressionantes cifras com que conseguiu um cruzador da superfície, que destruiu até agora...

300.000 toneladas destruídas por quatro unidades submarinas, aviões ou navios de superfície, demonstram que os ataques alemães ao inimigo produzem 80.000 toneladas ao que se deve acrescentar as perdas assignadas em outros diversos lugares.

Um navio mercante britânico de 4.500 toneladas, fortemente armado, que navegava a 400 quilômetros da costa da Escócia, foi bombardeado e afundado por um bombardeiro alemão de patrulha.

Outro cargueiro, de 600 toneladas, foi afundado em frente a costa oriental da Escócia. Os tripulantes do avião atacante não viram o navio afundar, mas, como observaram que se achava fortemente armado, não se inclinava fortemente de proa, não certo que o navio se perdesse totalmente.

CONTRA A NAVEGAÇÃO

Dois combates bem sucedidos, que se deram para a desmoldadura da linha, foram atacados por uma pequena formação de bombardeiros alemães ligeiros, com resultados satisfatórios.

Acreditase que vários navios mercantes e um contra-torpedeiro

CONSEGUIU SAFAR-SE O "MORE MC GULL"

BUENOS AIRES, 5 (A. P.). — O cargueiro norte-americano "More Mc Gull", que se achava enclausurado no porto de Buenos Aires há quatro dias, conseguiu safar-se às primeiras horas da manhã de hoje, sendo então conduzido para as doças.

PERDAS NAVES BRITANICAS

BERLIM, 5 (U. P.). — As forças aéreas e navais alemãs afundaram ontem navios mercantes inimigos no largo da costa da Escócia, no mesmo tempo que os bombardeiros de grande raio de acção atacaram as doças e avararam na Inglaterra.

O exito das operações alemãs contra as linhas de abastecimento do inimigo ficou demonstrado pelas impressionantes cifras com que conseguiu um cruzador da superfície, que destruiu até agora...

300.000 toneladas destruídas por quatro unidades submarinas, aviões ou navios de superfície, demonstram que os ataques alemães ao inimigo produzem 80.000 toneladas ao que se deve acrescentar as perdas assignadas em outros diversos lugares.

Um navio mercante britânico de 4.500 toneladas, fortemente armado, que navegava a 400 quilômetros da costa da Escócia, foi bombardeado e afundado por um bombardeiro alemão de patrulha.

Outro cargueiro, de 600 toneladas, foi afundado em frente a costa oriental da Escócia. Os tripulantes do avião atacante não viram o navio afundar, mas, como observaram que se achava fortemente armado, não se inclinava fortemente de proa, não certo que o navio se perdesse totalmente.

CONTRA A NAVEGAÇÃO

Dois combates bem sucedidos, que se deram para a desmoldadura da linha, foram atacados por uma pequena formação de bombardeiros alemães ligeiros, com resultados satisfatórios.

Acreditase que vários navios mercantes e um contra-torpedeiro

Desde hontem a DROGARIA V. SILVA está distribuindo indistinctamente aos seus 4.400 freguezes diários os "certificados" e as "cedulas" dos 100 contos em premios